

Jeep®

JEEP WRANGLER MY24 4xe

Kainos, techniniai duomenys ir įranga
01.02.2024





Kainos



Versija	Galia (kW/AG)	Rekomenduojama mažmeninė kaina (€)
Wrangler Sahara PHEV 4xe AT8	280 / 381	87 990€
Wrangler Rubicon PHEV 4xe AT8	280 / 381	89 990€

Gamykliniai priedai



Įranga	Užsakymo kodas	Rekomenduojama mažmeninė kaina (€)	Suderinamumas	
			Sahara	Rubicon
Firecracker Red (raudona)	PRC	0 €	●	●
Sarge Green (žalia)	PGG	1 250 €	-	o
Hydro Blue Pearl (mėlyna)	858	1 250 €	o	o
Bright White (balta)	PW7	1 250 €	o	o
Clear Black (juoda)	PX8	1 250 €	o	o
Zynith Silver (sidabrinė)	699	1 250 €	o	o
Earl Clear (pilka)	312	1 250 €	-	o
High Velocity (geltona)	596	1 250 €	-	o
20" lengvojo lydinio ratlankiai, 255/60R20 padangos	WRA	1 260 €	o	-
„Power Soft Top“ – nudengiamas medžiaginis stogas	STJ	4 000 €	o	o

- = negalima

o = pasirenkama

● = standartinė

Į automobilio kainą įskaičiuotas PVM.

Prie kainų gali būti pridėti vietiniai pristatymo mokesčiai.

Gamintojas pasilieka teisę keisti specifikacijas ir įrangą.

Gamyklinės įrangos parinktys gali turėti įtakos išmetamo CO2 kiekiui

Standartinė



Saugumas	Sahara	Rubicon
ESC stabilumo kontrolės sistema	●	●
Priekabos stabilizavimo sistema	●	●
Automatinis avarinis stabdymas ir įspėjimas apie susidūrimą	●	●
Vairuotojo ir priekinio keleivio saugos oro pagalvės	●	●
Šoninės saugos oro pagalvės priekyje	●	●
Priekinės ir galinės užuolaidinės saugos oro pagalvės	●	●
Apsauga nuo išvažiavimo iš eismo juostos	●	●
Vairuotojo budrumo stebėjimas	●	●
Kelio ženklų atpažinimo sistema	●	●
Signalizacija	●	●
Greičio ribotuvas	●	●
Parkavimo jutikliai priekyje ir gale	●	●
„Parkview“ atbulinės eigos kamera su dinaminėmis pagalbinėmis linijomis	●	-
„Parkview“ galinio vaizdo kamera su dinaminėmis pagalbinėmis linijomis ir priekine kamera	-	●
Sulankstomas stogas	●	●
Galinio skersinio eismo įspėjimas	●	●
Pagalba pradėdant važiuoti įkalnėje	●	●
Automatiniai priekiniai žibintai (artimosios šviesos)	●	●

„Cross-country“	Sahara	Rubicon
„Selec Track HD Full Time 4WD 2.72 : 1“ priekinių varančiųjų ratų sistema	●	-
„Rock Trac 4WD Full Time 4WD 4.0: 1“ keturių varančiųjų ratų sistema	-	●
„E-Locker“ elektroninis diferencialo blokadimas	-	●
Elektra atjungiamas priekinis pakabos stabilizatorius	-	●
„Dana M210 Heavy Duty Tube“ priekinė ašis	●	●
„Dana M220“ galinė ašis	●	-
„Dana M220 Full Floating“ galinė ašis	-	●

● standartinė

○ pasirenkama

- negalima



Standartinė



Išorė	Sahara	Rubicon
Juodas priekinis buferis	●	●
Juodas galinis buferis	●	●
Kėbulo spalvos purvasaugiai	●	-
Juodi purvasaugiai	-	●
Koralų spalvos trijų dalių kietasis stogas	●	-
Juodas trijų dalių kietasis stogas	-	●
Juodas elektra valdomas medžiaginis stogas	0	0
Juodi išorinių veidrodėlių korpusai	●	●
Elektra reguliuojami ir šildomi išoriniai veidrodėliai	●	●
„Rock Rails“ kėbulo apsaugos	●	●
Juodos išorinės rankenos	●	●
„Gorilla Glass“ priekinis stiklas	●	●
Tamsinti galiniai langai	●	●
„Rubicon“ logotipas ant variklio dangčio	-	●
LED priekiniai žibintai	●	●
LED dienos žibintai	●	●
LED rūko žibintai	●	●
LED galiniai žibintai	●	●

Interjeras	Sahara	Rubicon
Juodos aukščiausios kokybės vinilo sėdynės	●	-
Juodos „Nappa“ odos sėdynės	-	●
8 kryptimis elektra reguliuojamos priekinės sėdynės	●	●
Elektra 4 kryptimis reguliuojama juosmens atrama priekinėse sėdynėse	●	●
Dviejų dalių atlenkiamas galinės sėdynės atlošas	●	●
Oda aptrauktas vairas ir pavarų svirtis	●	●
7 colių TFT informacinis ekranas prietaisų skydelyje	●	●
Elektra valdomi langai priekyje ir gale	●	●
LED foninis apšvietimas prietaisų skydelyje	●	●
Automatiškai pritemdomas vidinis veidrodis	●	●

● standartinė

0 pasirenkama

- negalima

Standartinė



Multimedija	Sahara	Rubicon
„Uconnect™“ informacinė pramogų ir navigacijos sistema	●	●
12,3 colio „Smart Touch“ jutiklinis ekranas	●	●
„Alpine Premium“ garso sistema (9 garsiakalbiai ir žemųjų dažnių garsiakalbis)	●	●
Mobiliojo telefono prijungimas per Bluetooth	●	●
Medijos centras (SD, USB, Aux jungtys)	●	●
USB A jungtis gale sėdintiems keleiviams	●	●
Garso valdikliai ant vairo	●	●
„E-Call“ pagalbos skambutis	●	●

Padangos ir ratlankiai	Sahara	Rubicon
17" lengvojo lydinio ratlankiai su 255/75R17C padangomis	-	●
18" lengvojo lydinio ratlankiai su 255/70 R18 padangomis	●	-
20" lengvojo lydinio ratlankiai su 255/60 R20 padangomis	○	-
Atsarginis ratas	●	●

Įkrovimas	Sahara	Rubicon
„Mode 3“ įkrovimo kabelis	●	●
7,2 kW OBC	●	●



17"



18"



20"

- standartinė
- pasirenkama
- negalima



Standartinė



Komfortas	Sahara	Rubicon
Automatinis dviejų zonų oro kondicionierius	●	●
Užrakinimas ir užvedimas be rakto	●	●
Lietaus jutiklis	●	●
12 V maitinimo lizdas centrinėje konsolėje	●	●
12 V maitinimo lizdas bagažinėje	●	●
Šildomos priekinės sėdynės	●	●
Šildomas vairas	●	●
Aktyvi pastovaus greičio palaikymo sistema	●	●

● standartinė

○ pasirenkama

- negalima



Kėbulo spalvos ir interjeras



Kėbulo spalva	Kodas	Sahara	Rubicon
Firecracker Red (raudona)	PRC	●	●
Black (juoda)	PX8	○	○
Bright White (balta)	PW7	○	○
Sarge Green (žalia)	PGG	-	○
Hydro Blue (mėlyna)	858	○	○
Zynith Silver (sidabrinė)	699	○	○
Earl Clear (pilka)	312	-	○
High Velocity (geltona)	596	-	○

Interjeras	Kodas	Sahara	Rubicon
Juodi aukščiausios kokybės vinilo/odiniai apmušalai	53G	●	-
Juodi „Nappa“ odos apmušalai	40F	-	●



Firecracker Red (raudona)



Black (juoda)



Bright White (balta)



Sarge Green (žalia)



Hydro Blue (mėlyna)



Zynith Silver (sidabrinė)



Earl (pilka)



High Velocity (geltona)

SAHARA

RUBICON





Techninė specifikacija



4xe

PHEV 4xe AT8

Sahara

Rubicon

BENZININIS VARIKLIS

Variklio darbinis tūris cm ³	1 995
Tipas	4 cilindrų eilėje variklis
Vožtuvų/cilindrų skaičius	4
Galia, maks. (kW (AG) prie aps./min.)	200 (272) / 5 250
Sukimo momentas, maks. (Nm prie aps./min.)	400 / 3 000

ELEKTRINIAI VARIKLIAI

Tipas	Sinchroninis variklis su nuolatiniais magnetais
Kiekis / vieta	1 variklio režimu (P1) 1 pavarų dėžės režimu (P2)
P1 Galia, kW	33
P1 Sukimo momentas, Nm	53
P2 Galia, kW	107
P2 Sukimo momentas, Nm	245

AUKŠTOS ĮTAMPOS BATERIJA

Aukštos įtampos baterijos tipas	Ličio jonų (Li-ion)
Bendra aukštos įtampos baterijos talpa, kWh	17,3
Vidinis įkroviklis (AC), kW	7,2 1 žingsnis
Įkrovimo jungtis	IEC 62196-2 (2 tipas)

BENDRA HIBRIDINĖS SISTEMOS GALIA IR SUKIMO MOMENTAS

Galia (kW, AG)	280 (380)
Sukimo momentas (Nm)	637

TRANSMISIJA

Tipas	Automatinė
Pavarų skaičius	8

STABDŽIAI

Priekiniai	Aušinami diskiniai stabdžiai Ø 330 x 28 mm
Galiniai	Aušinami diskiniai stabdžiai Ø 345 x 22 mm



Techninė specifikacija



4xe

PHEV 4xe AT8

Sahara

Rubicon

MASĖ

Grynasis svoris (kg)	2 276	2 383
Bendrasis svoris (kg)	2 812	2 903
Priekabos svoris, be stabdžių (kg)	750	
Priekabos svoris, su stabdžiais (kg)	1 500	

NAŠUMAS

Didžiausias greitis, km/val.	177	156
Pagreitis 0 - 100 km/val., sek.	6,5	

DEGALŲ SAŃAUDOS IR EMISIJOS, WLTP

Elektra nuvažiuojamas atstumas (km)	42	38
Degalų sąnaudos, vidutinės (l/100 km)	3,3	4,0
Elektros sąnaudos, vidutinės (kWh/100 km)	-	-
CO ₂ emisijos, vidutinės (g/km)	74	91



Išmatavimai



	Sahara	Rubicon
Ilgis (mm)		4 882
Plotis (mm)		1 894
Aukštis (mm)	1 838	1 848
Ratų bazė (mm)		3 008
Tarpvėžės plotis priekyje / gale (mm)		1 636 / 1 636
Prošvaisa (mm)	242	253
Apsisukimo spindulio skersmuo (m)		12,28

RELJEFO ĮVEIKIMO YPATUMAI

Užvažiavimo kampas (°)	35,8	36,6
Nuvažiavimo kampas (°)	20,2	21,4
Didžiausias kampas (°)	30,8	31,8
Brastos įveikimo gylis, mm / km/val.		760 / 8

INTERJERAS

Keleivių sėdynės	5
Bagažinės talpa, kai galinės sėdynės nugarėlė yra statmenoje padėtyje (l)	548
Bagažinės talpa nulenkus galinę sėdynę (l)	2 050
Degalų bako talpa (l)	65



Šioje brošiūroje pateikta informacija atspindi transporto priemonės technines charakteristikas, galiojančias jos išleidimo metu.

Jeep® pasilieka teisę keisti kainas, specifikacijas ir įrangą be išankstinio įspėjimo.

Automobilių modelių sąnaudų duomenis pagal ES teisės aktus (WLTP) nustatė nepriklausomas bandymų institutas. Vartojimo duomenys skirti skirtingų automobilių modelių palyginimui. Jie pagrįsti matavimais, imituojančiais vidutinį važiavimą, ir negali tiksliai atspindėti automobilio sąnaudų realiomis sąlygomis, priklausomai nuo konkrečios situacijos ir vairavimo stiliaus. Kainoraštyje ir techninėje informacijoje pateikti CO₂ nuvažiuojamo atstumo ir degalų suvartojimo duomenys gali skirtis, priklausomai nuo konkretaus automobilio. Automobilio išmetamo CO₂ kiekio, nuvažiuojamo atstumo ar degalų sąnaudų dydžiams taip pat gali turėti įtakos papildoma įranga. Parduodamo automobilio atitiktis sertifikate yra nurodyta CO₂ vertė, degalų sąnaudų duomenys, o elektrifikuotų modelių atveju – ir elektra nuvažiuojamas atstumas.

Važiuojant realiomis sąlygomis, automobilio energijos arba degalų sąnaudas ir nuvažiuojamą atstumą lemia tokie veiksniai kaip važiavimo elektra dalis, įkrovimas, vairuotojo vairavimo stilius, važiavimo greitis, temperatūra, išankstinis šildymas, oro ir važiavimo sąlygos, krovinio masė ir techninė būklė. Dėl to suvartojimas ir nuvažiuotas atstumas gali gerokai skirtis nuo nurodytų verčių. Pavyzdžiui, jei automobilis naudojamas dideliu greičiu priekabai vilkti arba šaltomis žiemos sąlygomis trumpoms kelionėms be išankstinio šildymo, jo sąnaudos gali būti kelis kartus didesnės nei deklaruojamos. Elektriniuose ir hibridiniuose automobiliuose naudojamos naujos technologijos, kurios skirtos tam tikrų funkcijų ribojimui, lyginant su vidaus degimo varikliais varomais automobiliais. Tai gali būti didelis važiavimo greitis, pakartotinis įkrovimas arba naudojimas karštomis ar šaltomis sąlygomis. Apribojimai taikomi, pavyzdžiui, siekiant apsaugoti transporto priemonės įrangą. Informacijos apie tai, kaip naudoti ir tausoti automobilį, rasite automobilio naudotojo vadove.

Elektromobilyje arba hibridiniame automobilyje baterijos, naudojamos kaip energijos šaltinis, talpa mažėja dėl natūralaus nusidėvėjimo. Baterijos talpai ir ilgaamžiškumui įtakos turi tokie veiksniai kaip senėjimas, rida, naudojimo būdas ir įkrovimo lygis.

Elektrinio variklio arba atskirų jo komponentų eksploataavimo trukmė gali būti trumpesnė nei viso automobilio, ypač esant nepalankioms ar sudėtingoms eksploataavimo sąlygoms. Nepalankaus naudojimo pavyzdžiai gali būti dažnas pasikartojantis maksimalios galios naudojimas arba ilgas akumuliatoriaus laikymas pilnai įkrauto ar išsikrovusioje būsenoje. Sudėtingoms eksploataavimo sąlygoms gali būti, pavyzdžiui, ypač šaltos arba karštos važiavimo sąlygos.

Faktinė įkrovimo galia ir laikas gali skirtis nuo nurodytos orientacinės vertės. Tai priklauso nuo tokių veiksnių, kaip naudojama įkrovimo stotelė, temperatūra, automobilio naudojimo pobūdis, baterijos įkrova ir temperatūra bei vienas po kito atliekamų įkrovimų dažnumas. Didžiausia momentinė įkrovimo galia gali labai skirtis nuo vidutinės įkrovimo galios.