



# ALFA ROMEO GIULIA MY2024

Kainos, specifikacijos ir įranga  
01.02.2024



# GIULIA



Įrangos versija	Galia	Degalai	Rekomenduojama mažmeninė kaina
Alfa Romeo Giulia 2.0 Q4 AT8 - SPRINT	206kW / 280 AG	Benzinas	57 990 €
Alfa Romeo Giulia 2.0 Q4 AT8 - VELOCE	206kW / 280 AG	Benzinas	59 990 €
Alfa Romeo Giulia 2.0 Q4 AT8 - TRIBUTO ITALIANO	206kW / 280 AG	Benzinas	63 990 €
Alfa Romeo Giulia 2.2D Q4 AT8 - SPRINT	154kW / 210 AG	Dyzelinas	54 990 €
Alfa Romeo Giulia 2.2D Q4 AT8 - VELOCE	154kW / 210 AG	Dyzelinas	56 990 €
Alfa Romeo Giulia 2.2D Q4 AT8 - TRIBUTO ITALIANO	154kW / 210 AG	Dyzelinas	60 990 €

CO<sub>2</sub> emisijos vertė apskaičiuota pagal WLTP matavimo ciklą (naujas matavimo metodas).

Į automobilio kainą įskaičiuotas PVM.

CO<sub>2</sub> vertė priklauso nuo konkretaus automobilio ir gali skirtis. Gamyklinės įrangos pasirinktys taip pat gali turėti įtakos automobilio CO<sub>2</sub> emisijai. Gamintojas pasilieka teisę keisti specifikacijas ir įrangą. Gamyklinės įrangos pasirinktys taip pat gali turėti įtakos automobilio CO<sub>2</sub> emisijai.



Gamykliniai priedai	Kodas	Sprint	Veloce	Tributo Italiano	Rekomenduojama mažmeninė kaina
Alfa Red (raudona)	414	•	•	-	0 €
Alfa Red (raudona) + juodas stogas	897	-	-	•	0 €
Alfa White (balta)	240	o	o	-	700 €
Alfa White (balta) + juodas stogas	122	-	-	o	700 €
Vulcano Black (juoda)	408	o	o	-	1 450 €
Moonlight Grey (sidabro)	252	o	o	-	1 450 €
Vesuvio Grey (pilka)	035	o	o	-	1 450 €
Misano Blue (mėlyna)	756	o	o	-	1 450 €
Monreal Green (žalia) + juodas stogas	329	-	-	o	2 500 €
19 colių lengvojo lydinio ratlankiai „Speciale“	3CX	o	•	-	900 €
Panoraminiis stoglangis	400	o	o	-	2 500 €
„Tech Pack“ paketas (Antrojo lygio autonominis vairavimas)	B24	o	o	o	1 750 €
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Išmanioji greičio valdymo sistema</li> <li>• Aktyvioji pagalbinė vairavimo sistema</li> <li>• Automobilio vagystės signalizacija</li> </ul>					
„Premium Interior“ ir „Audio Pack“ paketai	32C	o	o	•	2 750 €
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Odiniai prietaisų skydelio ir durų apmušalai</li> <li>• 14 garsiakalbių „Harman Kardon“ garso sistema</li> </ul>					

• Standartinė  
o Papildoma  
- Negalima

# STANDARTINĖ ĮRANGA



## SPRINT

## VELOCE

(papildomai/vietoj SPRINT)

## TRIBUTO ITALIANO

(papildomai/vietoj VELOCE)

„Alfa™ Q4“ visų varančiųjų ratų sistema

Aktyvioji pastovaus greičio palaikymo sistema (ACC)

Automobilio parkavimo radaras priekyje ir gale

Galinio vaizdo kamera su dinaminėmis kreipiančiosiomis linijomis

„Full LED“ matriciniai priekiniai žibintai su prisitaikančiu apšvietimu

Antracito spalvos „Scudetto“ grotelės

18 colių lengvojo lydinio ratlankiai „Veloce“

Šildomas vairas

Juodos spalvos apmušalai

12,3 colių skaitmeninis prietaisų skydelis

Odinės sėdynės

6 kryptimis reguliuojamos priekinės sėdynės

Vairuotojo sėdynė su atminties padėtimis

Automatinis dviejų zonų oro kondicionierius

Užvedimas be rakto

Užrakinimas be rakto

„Alfa™ Connect“ informacijos ir pramogų sistema

8,8 colių jutiklinis ekranas

8 garsiakalbiai

Galimybė naudoti „Apple CarPlay“ ir „Android Auto“

Tamsinti galiniai langai

Blizgūs juodi slenksčiai

19 colių lengvojo lydinio ratlankiai „Special“

„Alfa™ Q2“ diferencialo blokavimas

Raudonos stabdžių apkabos

„Veloce“ logotipas

Aliumininiai pavarų perjungikliai ant vairo

„Brembo®“ stabdžiai, raudonos apkabos su „Alfa Romeo“ logotipu

Juodas stogas

19 colių lengvojo lydinio ratlankiai „Classico“

Raudonos dekoratyvinės siūlės ant prietaisų skydelio

Odiniai prietaisų skydelio ir durų apmušalai

14 garsiakalbių „Harman Kardon“ garso sistema

„Alfa™“ aktyvioji pakaba

„Tributo Italiano“ sėdynių apmušalai

- Standartinė
- o Papildoma
- Negalima



SAUGUMAS	SPRINT	VELOCE	TRIBUTO ITALIANO
„Alfa™ Q4“ visų varančiųjų ratų sistema	•	•	•
Elektroninė stabilumo kontrolė (ESC)	•	•	•
Priekabos stabilumo kontrolė (TSA)	•	•	•
Traukos kontrolė (ASR)	•	•	•
Automatinė avarinio stabdymo sistema (AEB)	•	•	•
Įspėjimas apie susidūrimą (FCW)	•	•	•
Eismo juostos nuokrypio stebėjimo sistema (LDW)	•	•	•
Eismo juostos palaikymo sistema (LKA)	•	•	•
Elektroninis posvyrio valdymas (AYC)	•	•	•
Elektroninė pagalbinė stabdymo sistema (EBA)	•	•	•
Elektroninė stabdymo jėgos paskirstymo sistema (EBD)	•	•	•
Variklio sukimo momento valdymas (EDC)	•	•	•
Variklio sukimo momento valdymas (EDC)	•	•	•
Pajudėjimo įkalnėje asistentas (HSA)	•	•	•
Išmanusis greičio valdymas	o <sup>(1)</sup>	o <sup>(1)</sup>	o <sup>(1)</sup>
Įspėjimas apie priešpriešinį eismą važiuojant atbuline eiga (RCBD)	•	•	•
Vairuotojo budrumo kontrolė (DAA)	•	•	•
Vairuotojo ir priekinio keleivio saugos oro pagalvė	•	•	•
Priekinio keleivio saugos oro pagalvės išjungimas	•	•	•
Priekinės šoninės saugos oro pagalvės	•	•	•
Viso ilgio užuolaidinės saugos oro pagalvės salone	•	•	•
Automatiniai priekiniai žibintai (artimosios šviesos)	•	•	•
Lietaus jutiklis	•	•	•
Automatinė tolimųjų žibintų sistema (HBA)	•	•	•
Aktyvioji pastovaus greičio palaikymo sistema (ACC)	•	•	•
Kelio ženklų atpažinimo sistema (TSR)	•	•	•
Aktyvioji vairavimo pagalba	o <sup>(1)</sup>	o <sup>(1)</sup>	o <sup>(1)</sup>
Automobilio parkavimo radaras priekyje ir gale	•	•	•
Galinio vaizdo kamera su dinaminėmis kreipiančiosiomis linijomis	•	•	•
Elektra šildomi priekinio stiklo plovimo purkštukai	•	•	•
Automobilio vagystės signalizacija	o <sup>(1)</sup>	o <sup>(1)</sup>	o <sup>(1)</sup>

<sup>(1)</sup> Įtraukta į „Tech Pack“ – įrangos paketas B2Y

• Standartinė  
o Papildoma  
- Negalima



IŠORĖ	SPRINT	VELOCE	TRIBUTO ITALIANO
„Full LED“ matriciniai priekiniai žibintai su prisitaikančiu apšvietimu	•	•	•
LED dienos žibintai „Triple-U“	•	•	•
LED galiniai žibintai	•	•	•
Antracito spalvos „Scudetto“ grotelės	•	•	•
Kėbulo spalvos buferiai	•	•	•
Kėbulo spalvos durų rankenos	•	•	•
Apšviestos durų rankenos	•	•	•
Matiniai juodi slenksčiai	•	-	-
Blizgūs juodi slenksčiai	-	•	•
Juodi išorinių veidrodėlių korpusai	•	•	•
Juodas stogas	-	-	•
Tamsinti galiniai langai	-	•	•
Juodi dvigubų išmetimo vamzdžių galai	•	•	•
Panoramasis stoglangis	o	o	-

RATAI IR PADANGOS	SPRINT	VELOCE	TRIBUTO ITALIANO
18 colių lengvojo lydinio ratlankiai „Veloce“ su 225/45 R18 padangomis	•	-	-
19 colių lengvojo lydinio ratlankiai „Special“ 225/40 R19 (priekyje) ir 255/35 R19 (gale) „run flat“ tipo padangos	o	•	-
19 colių lengvojo lydinio ratlankiai „Classico“ 225/40 R19 (priekyje) ir 255/35 R19 (gale) „run flat“ tipo padangos	-	-	•
Padangų montavimo komplektas „Fix & Go“	•/-( <sup>1</sup> )	-	-
Padangų slėgio stebėjimo sistema	•	•	•

(<sup>1</sup>) Į komplektaciją įeina „run flat“ tipo padangos, skirtos 19 colių lengvojo lydinio ratlankiams 3CX



Veloce  
8,0 x 18



Speciale  
Priekyje 8,0 x 19 / Gale 9,0 x 19



Classico  
Priekyje 8,0 x 19 / Gale 9,0 x 19

- Standartinė
- o Papildoma
- Negalima



INTERJERAS	SPRINT	VELOCE	TRIBUTO ITALIANO
Oda aptrauktas sportinis vairas	•	•	•
Šildomas vairas	•	•	•
Variklio užvedimo mygtukas ant vairo	•	•	•
Vairo aukščio ir atstumo reguliavimas	•	•	•
Juodos spalvos apmušalai	•	•	•
Pilkos spalvos dekoratyvinės siūlės ant prietaisų skydelio	•	•	-
Raudonos dekoratyvinės siūlės ant prietaisų skydelio	-	-	•
Odiniai prietaisų skydelio ir durų apmušalai	o <sup>(1)</sup>	o <sup>(1)</sup>	•
12,3 colių skaitmeninis prietaisų skydelis	•	•	•
Salono foninis apšvietimas	•	•	•
Aliumininiai pedalų paviršiai	•	•	•
Slenksčiai su „Alfa Romeo“ užrašu	•	•	•

SĖDYNĖS	SPRINT	VELOCE	TRIBUTO ITALIANO
Odiniai apmušalai ant sėdynių	•	•	•
6 kryptimis reguliuojamos priekinės sėdynės	•	•	•
Vairuotojo sėdynė su atminties padėtimis	•	•	•
Priekinių sėdynių juosmeninės dalies reguliavimas 4 kryptimis	•	•	•
Elektra reguliuojama priekinių sėdynių šoninė atrama	•	•	•
40:20:40 dalimis sulankstomas galinės sėdynės atlošas	•	•	•
Priekinių sėdynių šildymas	•	•	•

<sup>(1)</sup> Įtraukta į „Premium Interior“ ir „Audio Pack 32C“ paketus

• Standartinė  
o Papildoma  
- Negalima



KOMFORTAS	SPRINT	VELOCE	TRIBUTO ITALIANO
Automatinis dviejų zonų oro kondicionierius	•	•	•
Ortakiai gale sėdintiems keleiviams	•	•	•
Elektra valdomi priekiniai langai	•	•	•
Elektra valdomi galiniai langai	•	•	•
Užvedimas be rakto	•	•	•
Užrakinimas be rakto	•	•	•
Automatiškai pritemdomas vidinis veidrodis	•	•	•
Elektrinis stovėjimo stabdys	•	•	•
Elektra reguliuojami ir šildomi išoriniai veidrodėliai	•	•	•
Elektra sulankstomi išoriniai veidrodėliai	•	•	•
Automatiškai pritemdomi išoriniai veidrodėliai	•	•	•

MULTIMEDIJA	SPRINT	VELOCE	TRIBUTO ITALIANO
„Alfa™ Connect“ informacijos ir pramogų sistema	•	•	•
8,8 colių jutiklinis ekranas	•	•	•
Bluetooth® ryšio galimybė	•	•	•
Galimybė naudoti „Apple CarPlay“ ir „Android Auto“	•	•	•
8 garsiakalbiai	•	•	-
14 garsiakalbių garso sistema „Harman Kardon“	o <sup>(1)</sup>	o <sup>(1)</sup>	•
USB A ir AUX jungtys priekyje	•	•	•
USB A ir USB C jungtys priekyje	•	•	•
Garso sistemos valdikliai ant vairo	•	•	•
Belaidis išmaniojo telefono įkrovimas („Qi“ standartas )	•	•	•
„Alfa Connect“ jungiamumo paslaugos	•	•	•

<sup>(1)</sup> Įtraukta į „Premium Interior“ ir „Audio Pack 32C“ paketus

• Standartinė  
o Papildoma  
- Negalima





TECHNOLOGIJOS IR VAŽIAVIMO DINAMIKA	SPRINT	VELOCE	TRIBUTO ITALIANO
„Alfa™ DNA“ važiavimo režimų meniu: dinamiškas / natūralus / pažangiai efektyvus	•	•	•
„Alfa™ Link“ platforma (FSD)	•	•	•
Alfa™ Active Suspension“ – aktyvi pakaba	-	-	•
Aliumininiai pavarų perjungikliai ant vairo	-	•	•
„Brembo®“ stabdžiai, raudonos apkabos su „Alfa Romeo“ logotipu	-	•	•

- Standartinė
- o Papildoma
- Negalima



EXTERIOR COLORS		SPRINT	VELOCE	TRIBUTO ITALIANO
<b>Pastelinės spalvos</b>				
Alfa Red (raudona)	414	•	•	-
Alfa Red (raudona) ir juodas stogas	897	-	-	•
Alfa White (balta)	240	o	o	-
Alfa White (balta) ir juodas stogas	122	-	-	o
<b>Metalizuotos spalvos</b>				
Moonlight Grey (sidabrinė)	252	o	o	-
Vesuvio Grey (pilka)	035	o	o	-
Vulcano Black (juoda)	408	o	o	-
Misano Blue (mėlyna)	756	o	o	-
<b>Ypatingos spalvos</b>				
Montreal Green (žalia) ir juodas stogas	329	-	-	o

• Standartinė  
o Papildoma  
- Negalima

Alfa Red



Alfa White



Moonlight Grey



Vesuvio Grey



Vulcano Black



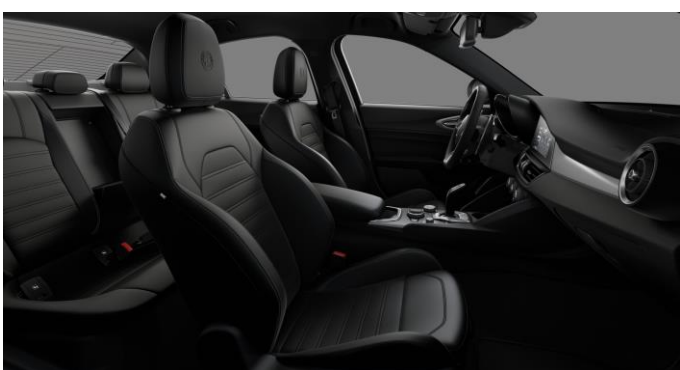
Misano Blue



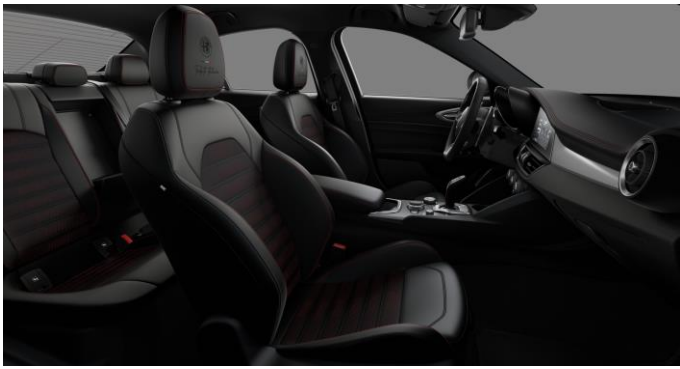
Montreal Green



INTERIOR		SPRINT	VELOCE	TRIBUTO ITALIANO
Juodos odinės sėdynės ir apmušalai	473	•	•	-
Juodos odinės „Tributo Italiano“ sėdynės ir apmušalai su raudonais akcentais	646	-	-	•



473 | Black leather seats and upholstery



646 | Black leather *Tributo Italiano* seats and upholstery with red accents

- Standartinė
- o Papildoma
- Negalima



## VARIKLIS

VIDAUS DEGIMO VARIKLIS	2.0 Q4 AT8	2.2D Q4 AT8
Tipas	R4	R4
Variklio darbinis tūris (cm <sup>3</sup> )	1995	2 143
Cilindro skersmuo x eigos ilgis (mm)	84,0 x 90,0	83,0 x 99,0
Degalai	Benzinas	Dyzelinas
Degalų sistema	Tiesioginis įpurškimas	„MultiJet II“ su „Injection Rate Shaping“ (IRS), tiesioginis įpurškimas,
Jsiurbimo sistema	Dvigubas turbokompresorius ir tarpinis oro aušintuvas su vandeniu aušinamu pripučiamu oro aušintuvu (WCAC)	Turbokompresorius su kintamos geometrijos turbokompresoriumi (e-VGT) ir tarpinis oro aušintuvas su vandeniu aušinamu pripučiamu oro aušintuvu (WCAC)
Paskirstymo velenas ir vožtuvai	1 paskirstymo velenas, 16V (SOHC), kintamas vožtuvų valdymas	2 viršutiniai paskirstymo velenai, 16V
Variklio valdiklis	Grandinė	Diržas
Suspaudimo laipsnis	10,0 : 1	15,5 : 1
Galia kW (AG) / aps./min.	206 (280) / 5250	154 (210) / 3500
Sukimo momentas Nm / aps./min.	400 / 2250	470 / 1750
„PERFORMANCE KIT“	2.0 Q4 AT8	2.2D Q4 AT8
Didžiausias greitis (km/val.)	240	235
Pagreitėjimas 0–100 km/val. (sek.)	5,2	6,8
DEGALŲ SAŪNAUDOS IR EMISIJOS (WLTP)	2.0 Q4 AT8	2.2D Q4 AT8
Degalų sąnaudos, vidutinės, l / 100 km	7,5 - 8,4	5,4 - 5,8
CO <sub>2</sub> emisija, vidutinė, g/km	171 - 190	141 - 152



2.0 Q4AT8

2.2D Q4 AT8

## TRANSMISIJA

Pavara	Visų varančiųjų ratų sistema „Alfa™ Q4“
Transmisija	8 laipsnių Automatinė pavarų dėžė

## PAKABA

Priekyje	„Alfa™ Link“ – dviguba atraminė svirtis
Gale	„Alfa™ Link Multi Link“

## VALDYMAS

Vairo stiprintuvas	Elektrinis vairo stiprintuvas
Vairo mechanizmo perdavimo santykis	11,9 : 1

## STABDŽIAI

Stabdžių sistema	Integruota stabdžių sistema (IBS) valdoma elektromechaniškai
Priekiniai stabdžių diskai: Ø x storis (mm)	330 x 28
Galiniai stabdžių diskai: Ø x storis (mm)	305 x 22



2.0 Q4AT8

2.2D Q4 AT8

## MASĖ IR MATMENYS

Grynoji masė, kg	1 620	1 640
Bendra masė, kg	2 120	2 175
Naudingoji apkrova, kg	500	535
Priekabos masė, be stabdžių, kg	745	
Priekabos masė, su stabdžiais, kg	1 600	
Stogo apkrova, kg	50	
Bendras ilgis, mm	4 650	
Bendras plotis be išorinių veidrodėlių, mm	1 860	
Bendras plotis su išoriniais veidrodėliais, mm	2 024	
Bendras aukštis, mm	1 438	
Ratų bazė, mm	2 820	
Galvos erdvė priekyje / gale, mm	955 / 955	
Erdvė kojoms priekyje / gale, mm	961 / 814	
Erdvė pečiams priekyje/nugaroje, mm	1 428 / 1 362	
Bagažo skyriaus talpa nenulenkus galinės sėdynės atlošo, l (VDA)	480	
Degalų bako talpa, l	58	

## „ALFA CONNECT“ JUNGIAMUMO PASLAUGOS

Naudodami išmaniesiems telefonams ir išmaniesiems laikrodžiams skirtą programėlę „My Alfa Connect Mobile“, mėgaukitės naujomis pažangiomis paslaugomis, kurios palaiko ryšį su automobiliu ne tik važiuojant, bet ir nuotoliniu būdu. „Alfa Connect“ paslaugos siūlo didesnę saugumą, naujausią informaciją apie Jūsų „Alfa Romeo“ būklę, išmaniosios navigacijos patirtį, nuotolinio valdymo funkcijas (užrakinimas, atrakinimas, apšvietimas), nuolatinį duomenų ryšį.

## MY ASSISTANT

Pagalbos skambutis\*: naudojantis SOS pagalbos skambučio funkcija, prireikus informacija perduodama į pagalbos centrą. Įvykus avarijai, su pagalbos centru galite susisiekti rankiniu būdu iš automobilio arba iš „My Alfa Connect“.

\* per programėlę. Jei jums reikia pagalbos, skambutis bus perduotas valstybinei pagalbos tarnybai. Tam tikrose avarinėse situacijose pagalbos skambutis atliekamas automatiškai.

Gedimo skambutis: naudokite informaciją apie buvimo vietą, kad paskambintumėte avarinei tarnybai. Norėdami susisiekti su pagalbos kelyje tarnyba, galite paskambinti į skambučių centrą. Automobilis automatiškai nurodo transporto priemonės buvimo vietą ir transporto priemonės identifikavimo numerį. Gedimo atveju pagalbos kelyje tarnyba nedelsdama pasirūpins, kad transporto priemonė būtų išgabenta.

Automatinis techninės pagalbos iškvietimas inicijuojamas, jei transporto priemonėje yra tam tikrų pavarų dėžės, variklio ar stabdžių sistemos gedimų. Klientų aptarnavimas: tai suteikia tiesioginę prieigą prie klientų aptarnavimo tarnybos, kai reikia pateikti užklausą – nereikia laukti ir pildyti formų.

## MY REMOTE

Nuotolinis valdymas: užrakinkite ir atrakinkite duris, įjunkite priekinius žibintus naudodami programėlę.

Automobilio paieška: naudokite programėlę ir raskite pastatytą automobilį.

## MY CAR

Automobilio informacija: apžvelgiami tokie parametrai kaip degalų lygis, padangų slėgis, rida ir alyvos lygis.

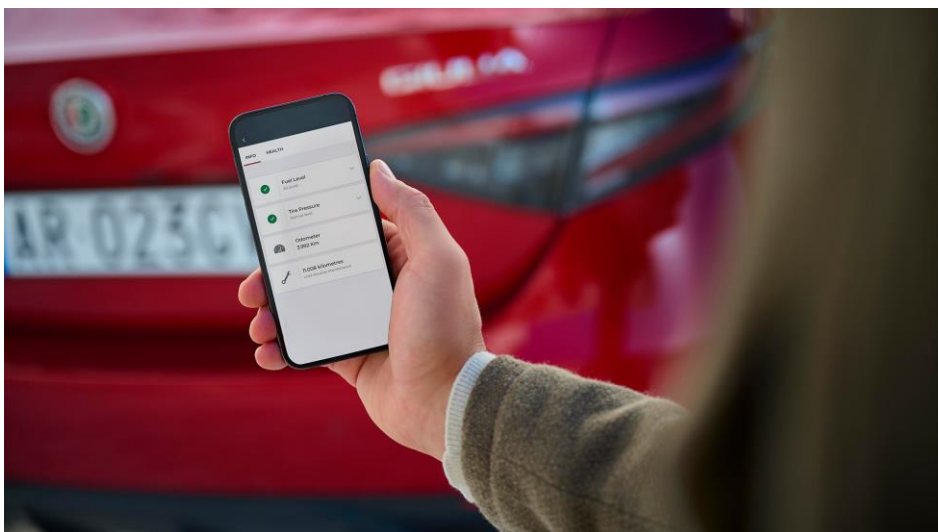
## MY NAVIGATION

„Send & Go“: suplanuokite maršrutą išmaniuoju telefonu ir nusiųskite jį į savo automobilį.

Lankytinų vietų paieška: išmaniuoju telefonu suplanuokite maršrutus į lankytinas vietas ir nusiųskite juos į automobilį.

„Live Traffic“: realiuoju laiku informacijos apie eismą rodymas informacijos ir pramogų sistemos ekrane, kad būtų galima iš naujo suplanuoti maršrutą.

Žemėlapių atnaujinimai belaidžiu būdu: funkcija „Over the Air“ leidžia greitai ir lengvai įdiegti programinės įrangos atnaujinimus..





## INTEGRATED BRAKING SYSTEM (IBS)

Naujoviška elektromechaninė sistema apjungia ABS, ESC (elektroninės stabilumo kontrolės) ir stabdžių stiprintuvo funkcijas ir sujungia mechaninius komponentus į vieną modulį. Stabdymo slėgį stabdžių diskuose sukuria mechaninė pavara, valdoma elektros variklio, kurį savo ruožtu valdo specialus elektroninis modulis.

- Mažesnis svoris (-4 kg)
- Kompaktiška konstrukcija (-4 dm<sup>3</sup>)
- Optimalus svorio paskirstymas
- Nėra ABS stabdžių pedalo vibracijos
- Integracija su „Alfa™ DNA“ užtikrina skirtingas stabdymo charakteristikas, priklausomai nuo pasirinkto važiavimo režimo.
- Labai greitas reagavimo laikas
- Trumpesnis stabdymo kelias
- Leidžia naudoti aukšto lygio regeneracinį stabdymą hibridinėse versijose ir sumažina stabdžių trinkelėlių ir diskų nusidėvėjimą.

## ALFA™ DNA CONTROL OF DYNAMICS

„Alfa™ DNA“ važiavimo dinamikos valdymo sistema per kelias sekundes gali pritaikyti automobilio charakterį prie pasirinkto važiavimo režimo.

Galimi 3 režimai:

- Dinamiškas
- Natūralus
- Pažangiai efektyvus

„Alfa™ DNA“ važiavimo dinamikos valdymo sistema turi įtakos šių sistemų veikimui:

- Variklio reakcijai
- „Alfa™ Q4“ visų varančiųjų ratų sistemai (eAWD)
- Automatinei pavarų dėžei
- Elektroninei stabilumo kontrolei (ESC)
- Traukos kontrolei (ASR)
- Integruotai stabdžių sistemai (IBS)
- Elektriniam vairo stiprintuvui
- Išmaniajai aktyviajai pastovaus greičio palaikymo sistemai (iACC)
- „Alfa™ Active Suspension“ pakabai (jei yra komplektacijoje)
- 12,3 colio skaitmeniniam prietaisų skydelio ekranui



## 50:50 SVORIO PASKIRSTYMAS

Idealus automobilio svorio pasiskirstymas santykiu 50:50 pasiektas naudojant labai lengvas medžiagas, pavyzdžiui, aliuminį ir anglies pluoštą. Nuoseklus jų naudojimas kartu su novatoriškais techniniais sprendimais lemia puikų valdymą ir nepakartojamą vairavimo patirtį.

## 8 LAIPSNIŲ AUTOMATINĖ PAVARŲ DĖŽĖ

ZF® automatinė pavarų dėžė, kuri yra standartinė visuose modeliuose, keičia savo charakterį priklausomai nuo pasirinkto važiavimo režimo. Mėgaukitės komfortu ir efektyvumu naudodamiesi pažangiuoju efektyvumo režimu, harmoningu pavarų perjungimu pasirinkus natūralų režimą ir sportiškais perjungimais važiuojant dinamiu režimu.

## „ALFATM Q2“ DIFERENCIALAS

„Alfa™ Q2“ mechaninis riboto praslydimo diferencialas optimizuoja sukibimą bet kokiomis važiavimo sąlygomis, optimaliai paskirstydamas sukimo momentą galinei ašiai.

Dinamiško posūkio metu dėl išcentrinų jėgų automobilio svoris labiau tenka išoriniams ratams. Dėl to sumažėja vidinių ratų sukibimas.

Tokiu atveju įsijungia riboto praslydimo diferencialas ir sumažina vidinio galinio rato sukimosi greitį. Dėl to sukimo momentas iš variklio gali būti perduodamas kelio dangai. Automobilis turi geresnį sukibimą posūkyje ir vairuotojas gali dinamiškiau pagreitinoti automobilį išvažiuojant iš posūkio.

## „ALFATM Q4“ VISŲ VARANČIŲJŲ RATŲ SISTEMA

Universali „Alfa™ Q4“ visų varančiųjų ratų sistema suteikia Jums reikalingą sukibimą, kai jo labiausiai reikia. Sistema apsaugo nuo per didelio ir per mažo pasukimo ir optimaliai paskirsto varomąją galią, kad automobilis išlaikytų idealią važiavimo trajektoriją.

Joje įdiegta aktyvioji transmisijos valdymo sistema (ATC), kuri kartu su papildomu priekinės ašies diferencialu (FAD) priekinėje ašyje užtikrina labai trumpą reakcijos laiką ir dinamišką galios paskirstymą.

- Įprastomis sąlygomis 100 % variklio sukimo momento tenka galinei ašiai.
- Sumažėjus traukos jėgai, iki 50 % variklio sukimo momento perduodama priekinei ašiai.
- Sukimo momento pasiskirstymas per 150 milisekundžių
- Sistema leidžia pasiekti iki 2,5 % greičio skirtumą tarp priekinės ir galinės ašies.
- Sujungta su „Alfa™ DNA“ laiko dinamikos valdymo sistema.





# GIULIA

Šiame kataloge pateikta informacija atspindi technines transporto priemonės charakteristikas, galiojančias jos išleidimo metu.

„Alfa Romeo“ pasilieka teisę keisti kainas, specifikacijas ir įrangą be išankstinio įspėjimo.

Automobilių modelių sąnaudų duomenys buvo išmatuoti nepriklausomo bandymų instituto pagal ES teisės aktus (WLTP). Sąnaudų duomenys skirti skirtingų automobilių modelių palyginimui. Jie pagrįsti matavimu, kuris imituoja vidutinį važiavimą, ir negali tiksliai atspindėti automobilio sąnaudų realiomis sąlygomis, priklausomai nuo konkretaus atvejo ir vairavimo stiliaus. Kainoraštyje ir techninėje informacijoje pateikti CO<sub>2</sub>, nuvažiuojamo atstumo ir sąnaudų duomenys yra būdingi konkrečiam automobiliui ir gali skirtis. Automobilio išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio, nuvažiuojamo atstumo ar degalų sąnaudų dydžiams taip pat gali turėti įtakos gamyklinė papildoma įranga. Konkretaus automobilio, kuriuo prekiaujama, atitikties sertifikate yra nurodyta CO<sub>2</sub> vertė, degalų sąnaudų duomenys, o elektrifikuotų automobilių atveju – ir elektra nuvažiuojamas atstumas.

Praktinio vairavimo sąlygomis automobilio energijos arba degalų sąnaudas ir nuvažiuojamą atstumą lemia tokie veiksniai kaip vairuotojo vairavimo stilius, važiavimo greitis, temperatūra, išankstinis šildymas, oro ir važiavimo sąlygos, vežamas krovinytis ir automobilio techninis stovis. Dėl to sąnaudos ir nuvažiuojamas atstumas gali gerokai skirtis nuo nurodytų verčių. Pavyzdžiui, jei automobilis naudojamas dideliu greičiu priekabai vilkti arba šaltomis žiemos sąlygomis trumpoms kelionėms be išankstinio šildymo, jo sąnaudos gali būti kelis kartus didesnės nei deklaruojamos.