



# ALFA ROMEO STELVIO

Kainos, specifikacijos ir įranga  
01.02.2024



# STELVIO



Įrangos versija	Galia	Degalai	Rekomenduojama mažmeninė kaina
Alfa Romeo Stelvio 2.0 Q4 AT8 - SPRINT	206 kW / 280 AG	Benzinas	62 990 €
Alfa Romeo Stelvio 2.0 Q4 AT8 - VELOCE	206 kW / 280 AG	Benzinas	65 990 €
Alfa Romeo Stelvio 2.0 Q4 AT8 - TRIBUTO ITALIANO	206 kW / 280 AG	Benzinas	69 990 €
Alfa Romeo Stelvio 2.2D Q4 AT8 - SPRINT	154 kW / 210 AG	Dyzelinas	59 990 €
Alfa Romeo Stelvio 2.2D Q4 AT8 - VELOCE	154 kW / 210 AG	Dyzelinas	62 990 €
Alfa Romeo Stelvio 2.2D Q4 AT8 - TRIBUTO ITALIANO	154 kW / 210 AG	Dyzelinas	66 990 €

CO2 emisijos rodiklis apskaičiuotas pagal WLTP matavimo ciklą (naujas matavimo metodas).

Į automobilio kainą įskaičiuotas pridėtinės vertės mokestis (PVM).

CO2 rodiklis priklauso nuo konkretaus automobilio ir gali skirtis. Gamyklinės įrangos parinktys taip pat gali turėti įtakos automobilio CO2 emisijai. Gamintojas pasilieka teisę keisti specifikacijas ir įrangą. Gamyklinės įrangos parinktys gali turėti įtakos CO2 emisijai.



Gamykliniai priedai	Kodas	Sprint	Veloce	Tributo Italiano	Kaina
Alfa Red (raudona)	414	•	•	-	0 €
Alfa Red (raudona) + juodas stogas	897	-	-	•	0 €
Alfa White (balta)	240	o	o	-	700 €
Alfa White (balta) + juodas stogas	122	-	-	o	700 €
Vulcano Black (juoda)	408	o	o	-	1 450 €
Moonlight Grey (sidabrinė)	252	o	o	-	1 450 €
Vesuvio Grey (pilka)	035	o	o	-	1 450 €
Misano Blue (mėlyna)	756	o	o	-	1 450 €
Montreal Green (žalia) + juodas stogas	329	-	-	o	2 500 €
20" lengvojo lydinio ratlankiai „Speciale“ su 255/45 R20 padangomis	WRD	o	•	-	750 €
21" lengvojo lydinio ratlankiai „Turismo“ su 255/40 R21 padangomis	3ET	-	o	•	1 400 €
Panoraminis stoglangis	400	o	o	-	2 500 €
„Tech“ paketas (Antrojo lygio autonominis vairavimas)	B24	o	o	o	1 750 €
•Išmanioji greičio valdymo sistema					
•Aktyvioji pagalbinių vairavimo sistema					
•Automobilio signalizacija					
•Elektra valdomas bagažinės dangtis su lengvo pakrovimo funkcija					
„Premium Interior and Audio“ paketas	B2M	o	o	•	2 750 €
•Odiniai prietaisų skydelio ir durų apmušalai					
•14 garsiakalbių Harman Kardon garso sistema					

• Standartinė  
o Papildoma  
- Negalima

# STANDARTINĖ ĮRANGA



## SPRINT

## VELOCE

(papildanti / pakeičianti SPRINT įrangą)

## TRIBUTO ITALIANO

(papildanti / pakeičianti VELOCE įrangą)

Alfa™ Q4 visų varančiųjų ratų sistema

Aktyvioji pastovaus greičio palaikymo sistema (ACC)

Automobilio parkavimo radaras priekyje ir gale

Galinio vaizdo kamera su dinaminėmis kreipiančiosiomis linijomis

Full LED matriciniai priekiniai žibintai su prisitaikančiu apšvietimu

Antracito spalvos „Scudetto“ grotelės

19 colių lengvojo lydinio ratlankiai „Classico“

Šildomas vairas

Juodos spalvos apmušalai

12,3 colių skaitmeninis prietaisų skydelis

Odinės sėdynės

6 kryptimis reguliuojamos priekinės sėdynės

Vairuotojo sėdynė su atminties padėtimis

Automatinis dviejų zonų oro kondicionierius

Atrakinimas ir užvedimas be rakto

Alfa™ Connect informacijos ir pramogų sistema

8,8 colių jutiklinis ekranas

Elektra valdomas bagažinės dangtis

Galimybė naudoti Apple CarPlay ir Android Auto

Tamsinti galiniai langai

Blizgūs juodi langų apvadai

20 colių lengvojo lydinio ratlankiai „Speciale“

Alfa™ Q2 diferencialo blokavimas

Raudonos stabdžių apkabos

Veloce logotipas

Aliumininiai pavarų perjungikliai ant vairo

Brembo® stabdžiai, raudonos apkabos su Alfa Romeo logotipu

Juodas stogas

21 colių lengvojo lydinio ratlankiai „Turismo“

Raudonos dekoratyvinės siūlės ant prietaisų skydelio

Odiniai prietaisų skydelio ir durų apmušalai

14 garsiakalbių Harman Kardon garso sistema

Alfa™ aktyvioji pakaba

„Tributo Italiano“ sėdynių apmušalai



SAUGUMAS	SPRINT	VELOCE	TRIBUTO ITALIANO
Alfa™ Q4 visų varančiųjų ratų sistema	•	•	•
Elektroninė stabilumo kontrolė (ESC)	•	•	•
Priekabos stabilumo kontrolė (TSA)	•	•	•
Traukos kontrolė (ASR)	•	•	•
Automatinė avarinio stabdymo sistema (AEB)	•	•	•
Įspėjimo apie susidūrimą sistema (FCW)	•	•	•
Eismo juostos nuokrypio stebėjimo sistema (LDW)	•	•	•
Eismo juostos palaikymo sistema (LKA)	•	•	•
Elektroninis posvyrio valdymas (AYC)	•	•	•
Elektroninė pagalbinė stabdymo sistema (EBA)	•	•	•
Elektroninė stabdymo jėgos paskirstymo sistema (EBD)	•	•	•
Variklio sukimo momento valdymas (EDC)	•	•	•
Stabdymo posūkyje kontrolė (ESBC)	•	•	•
Pajudėjimo įkalnėje asistentas (HSA)	•	•	•
Išmanusis greičio valdymas	o <sup>(1)</sup>	o <sup>(1)</sup>	o <sup>(1)</sup>
Įspėjimas apie priešpriešinį eismą važiuojant atbuline eiga (RCBD)	•	•	•
Vairuotojo budrumo kontrolė (DAA)	•	•	•
Vairuotojo ir priekinio keleivio saugos oro pagalvė	•	•	•
Priekinio keleivio saugos oro pagalvės išjungimas	•	•	•
Priekinės šoninės saugos oro pagalvės	•	•	•
Viso ilgio užuolaidinės saugos oro pagalvės salone	•	•	•
Automatiniai priekiniai žibintai (artimosios šviesos)	•	•	•
Lietaus jutiklis	•	•	•
Automatinė tolimųjų žibintų sistema (HBA)	•	•	•
Aktyvioji pastovaus greičio palaikymo sistema (ACC)	•	•	•
Kelio ženklų atpažinimo sistema (TSR)	•	•	•
Aktyvioji vairavimo pagalba	o <sup>(1)</sup>	o <sup>(1)</sup>	o <sup>(1)</sup>
Automobilio parkavimo radaras priekyje ir gale	•	•	•
Galinio vaizdo kamera su dinaminėmis kreipiančiosiomis linijomis	•	•	•
Elektra šildomi priekinio stiklo plovimo purkštukai	•	•	•
Automobilio signalizacija	o <sup>(1)</sup>	o <sup>(1)</sup>	o <sup>(1)</sup>

<sup>(1)</sup> Įtraukta į „Tech“ (B2Y) įrangos paketą

- Standartinė
- o Papildoma
- Negalima



IŠORĖ	SPRINT	VELOCE	TRIBUTO ITALIANO
Full LED matriciniai priekiniai žibintai su prisitaikančiu apšvietimu	•	•	•
LED dienos žibintai „Triple-U“	•	•	•
LED galiniai žibintai	•	•	•
Antracito spalvos „Scudetto“ grotelės	•	•	•
Kėbulo spalvos buferiai	•	•	•
Kėbulo spalvos durų rankenos	•	•	•
Durų rankenų apšvietimas	•	•	•
Matiniai juodi langų apvadai	•	-	-
Blizgūs juodi langų apvadai	-	•	•
Juodi išorinių veidrodėlių korpusai	•	•	•
Juodas stogas	-	-	•
Tamsinti galiniai langai	-	•	•
Juodi dvigubų išmetimo vamzdžių galai	•	•	•
Panoraminiis stoglangis	o	o	-

RATAI IR PADANGOS	SPRINT	VELOCE	TRIBUTO ITALIANO
19 colių lengvojo lydinio ratlankiai „Classico“ su 235/55 R19 padangomis	•	-	-
20 colių lengvojo lydinio ratlankiai „Speciale“ su 255/45 R20 padangomis	o	•	-
21 colių lengvojo lydinio ratlankiai „Turismo“ su 255/40 R21 padangomis	-	o	•
Padangų montavimo komplektas „Fix & Go“	•	•	•
Padangų slėgio stebėjimo sistema	•	•	•



Classico  
8,0 x 19



Speciale  
8,5 x 20



Turismo  
8,5 x 21

- Standartinė
- o Papildoma
- Negalima



INTERJERAS	SPRINT	VELOCE	TRIBUTO ITALIANO
Oda aptrauktas sportinis vairas	•	•	•
Šildomas vairas	•	•	•
Variklio užvedimo mygtukas ant vairo	•	•	•
Vairo aukščio ir atstumo reguliavimas	•	•	•
Juodos spalvos apmušalai	•	•	•
Pilkos spalvos dekoratyvinės siūlės ant prietaisų skydelio	•	•	-
Raudonos dekoratyvinės siūlės ant prietaisų skydelio	-	-	•
Odiniai prietaisų skydelio ir durų apmušalai	o <sup>(1)</sup>	o <sup>(1)</sup>	•
12,3 colių skaitmeninis prietaisų skydelis	•	•	•
Salono foninis apšvietimas	•	•	•
Aliumininiai pedalų paviršiai	•	•	•
Slenksčiai su Alfa Romeo užrašu	•	•	•

SĖDYNĖS	SPRINT	VELOCE	TRIBUTO ITALIANO
Odiniai sėdynių apmušalai	•	•	•
6 kryptimis reguliuojamos priekinės sėdynės	•	•	•
Vairuotojo sėdynė su atminties padėtimis	•	•	•
Priekinių sėdynių juosmens dalies reguliavimas 4 kryptimis	•	•	•
Elektra reguliuojama priekinių sėdynių šoninė atrama	•	•	•
40:20:40 dalimis sulankstomas galinės sėdynės atlošas	•	•	•
Priekinių sėdynių šildymas	•	•	•

<sup>(1)</sup> Įtraukta į „Premium Interior and Audio“ (B2M) paketą



KOMFORTAS	SPRINT	VELOCE	TRIBUTO ITALIANO
Automatinis dviejų zonų oro kondicionierius	•	•	•
Ortakiai gale sėdintiems keleiviams	•	•	•
Elektra valdomi priekiniai langai	•	•	•
Elektra valdomi galiniai langai	•	•	•
Užvedimas be rakto	•	•	•
Užrakinimas be rakto	•	•	•
Elektra valdomas bagažinės dangtis	•	•	•
Elektra valdomas bagažinės dangtis su lengvo pakrovimo funkcija	o <sup>(1)</sup>	o <sup>(1)</sup>	•
Automatiškai pritemdomas vidinis veidrodys	•	•	•
Elektrinis stovėjimo stabdys	•	•	•
Elektra reguliuojami ir šildomi išoriniai veidrodėliai	•	•	•
Elektra sulankstomi išoriniai veidrodėliai	•	•	•
Automatiškai pritemdomi išoriniai veidrodėliai	•	•	•
MULTIMEDIJA	SPRINT	VELOCE	TRIBUTO ITALIANO
Alfa™ Connect informacijos, pramogų ir navigacijos sistema	•	•	•
8,8 colių jutiklinis ekranas	•	•	•
Bluetooth® ryšio galimybė	•	•	•
Galimybė naudoti Apple CarPlay ir Android Auto	•	•	•
8 garsiakalbiai	•	•	-
14 garsiakalbių garso sistema Harman Kardon	o <sup>(2)</sup>	o <sup>(2)</sup>	•
USB A ir AUX jungtys priekyje	•	•	•
Garso sistemos valdikliai ant vairo	•	•	•
Belaidis išmaniojo telefono įkrovimas (Qi standartas)	•	•	•
Alfa Connect jungiamumo paslaugos	•	•	•

<sup>(1)</sup> Įtraukta į „Tech“ įrangos paketą (B24)

<sup>(2)</sup> Įtraukta į „Premium Interior and Audio“ paketą (B2M)





TECHNOLOGIJOS IR VAŽIAVIMO DINAMIKA	SPRINT	VELOCE	TRIBUTO ITALIANO
Alfa™ DNA važiavimo režimų meniu: dinamiškas / natūralus / pažangiai efektyvus	•	•	•
Alfa™ Link platforma (FSD)	•	•	•
Alfa™ aktyvioji pakaba	-	-	•
Aliumininiai pavarų perjungikliai ant vairo	-	•	•
Brembo® stabdžiai, raudonos apkabos su Alfa Romeo logotipu	-	•	•

- Standartinė
- o Papildoma
- Negalima



KĖBULO SPALVOS		SPRINT	VELOCE	TRIBUTO ITALIANO
<b>Pastelinės spalvos</b>				
Alfa Red (raudona)	414	•	•	-
Alfa Red (raudona) ir juodas stogas	897	-	-	•
Alfa White (balta)	240	o	o	-
Alfa White (balta) ir juodas stogas	122	-	-	o
<b>Metalizuotos spalvos</b>				
Vesuvio Grey (pilka)	035	o	o	-
Moonlight Grey (sidabrinė)	252	o	o	-
Vulcano Black (juoda)	408	o	o	-
Misano Blue (mėlyna)	756	o	o	-
<b>Ypatingos spalvos</b>				
Montreal Green (žalia) ir juodas stogas	329	-	-	o

- Standartinė
- o Papildoma
- Negalima

Alfa Red



Alfa White



Vulcano Black



Vesuvio Grey



Misano Blue



Moonlight Grey



Montreal Green



- Standartinė
- Papildoma
- Negalima

INTERJERAS		SPRINT	VELOCE	TRIBUTO ITALIANO
Juodos odinės sėdynės ir apmušalai	423	•	•	-
Juodos odinės „Tributo Italiano“ sėdynės ir apmušalai su raudonais akcentais	646	-	-	•



423 | Juodos odinės sėdynės ir apmušalai



646 | Juodos odinės „Tributo Italiano“ sėdynės ir apmušalai su raudonais akcentais



- Standartinė
- o Papildoma
- Negalima



## VARIKLIS

VIDAUS DEGIMO VARIKLIS	2.0 Q4 AT8	2.2D Q4 AT8
Tipas	R4	R4
Darbinis tūris (cm) <sup>3</sup>	1995	2 143
Cilindro skersmuo x eigos ilgis (mm)	84,0 x 90,0	83,0 x 99,0
Degalai	Benzinas	Dyzelinas
Degalų sistema	Tiesioginis įpurškimas	MultiJet II su Injection Rate Shaping (IRS), tiesioginis įpurškimas Common Rail
Jsiurbimo sistema	Dvigubas turbokompresorius ir tarpinis oro aušintuvas su vandeniu aušinamu pripučiamu oro aušintuvu (WCAC)	Turbokompresorius su kintamos geometrijos turbokompresoriumi (e-VGT) ir tarpinis oro aušintuvas su vandeniu aušinamu pripučiamu oro aušintuvu (WCAC)
Paskirstymo velenas ir vožtuvai	1 paskirstymo velenas, 16V (SOHC), kintamas vožtuvų valdymas	2 viršutiniai paskirstymo velenai, 16V
Variklio valdiklis	Grandinė	Diržas
Suspaudimo laipsnis	10,0 : 1	15,5 : 1
Galia kW (AG) / aps./min.	206 (280) / 5250	154 (210) / 3500
Sukimo momentas Nm / aps./min.	400 / 2250	470 / 1750
NAŠUMAS	2.0 Q4 AT8	2.2D Q4 AT8
Didžiausias greitis (km/val.)	230	215
Pagreitėjimas 0-100 km/val. (sek.)	5,7	6,6
DEGALŲ SAŪNAUDOS IR EMISIJOS (WLTP)	2.0 Q4 AT8	2.2D Q4 AT8
Degalų sąnaudos, vidutinės, l / 100 km	8,3 – 9,2	6,0 – 6,6
CO <sub>2</sub> emisijos, vidutinės g/km	189 - 209	157 - 173



2.0 Q4AT8

2.2D Q4 AT8

## TRANSMISIJA

Pavara	Alfa™ Q4 visų varančiųjų ratų sistema
Transmisija	8 laipsnių automatinė transmisija

## PAKABA

Priekyje	Alfa™ Link – dviguba atraminė svirtis
Gale	Alfa™ Link Multi Link

## VALDYMAS

Vairo stiprintuvas	Elektrinis vairo stiprintuvas
Vairo mechanizmo perdavimo santykis	12,0 : 1

## STABDŽIAI

Stabdžių sistema	Integruota stabdžių sistema (IBS), valdoma elektromechaniškai
Priekiniai stabdžių diskai: Ø x storis (mm)	330 x 28
Galiniai stabdžių diskai: Ø x storis (mm)	320 x 22



2.0 Q4AT8

2.2D Q4 AT8

## MASĖ IR MATMENYS

Grynoji masė, kg	1 755	1 820
Bendra masė, kg	2 350	2 410
Naudingoji apkrova, kg	595	590
Priekabos masė, be stabdžių, kg		750
Priekabos masė, su stabdžiais, kg	1 600	2 300
Bendras ilgis, mm		4 686
Bendras plotis be išorinių veidrodėlių, mm		1 093
Bendras plotis su išoriniais veidrodėliais, mm		2 163
Bendras aukštis, mm		1 693
Ratų bazė, mm		2 818
Bagazo skyriaus talpa nenulenkus galinės sėdynės atlošą, l (VDA)		525
Bagazo skyriaus talpa nulenkus galinės sėdynės atlošą, l (VDA)		1 600
Degalų bako talpa, l	64	58



## ALFA CONNECT JUNGIAMUMO PASLAUGOS

Naudodami išmaniesiems telefonams ir išmaniesiems laikrodžiams skirtą programėlę My Alfa Connect Mobile, mėgaukitės naujomis pažangiomis paslaugomis, kurios palaiko ryšį su automobiliu ne tik važiuojant, bet ir nuotoliniu būdu. Alfa Connect paslaugos siūlo didesnį saugumą, naujausią informaciją apie Jūsų Alfa Romeo būklę, išmaniosios navigacijos patirtį, nuotolinio valdymo funkcijas (užrakinimas, atrakinimas, apšvietimas), nuolatinį duomenų ryšį.

## MY ASSISTANT

Pagalbos skambutis\*: naudojantis SOS pagalbos skambučio funkcija, prireikus informacija perduodama į pagalbos centrą. Įvykus avarijai, su pagalbos centru galite susisiekti rankiniu būdu iš automobilio arba naudodamiesi My Alfa Connect.

\* per programėlę. Jei jums reikia pagalbos, skambutis bus perduotas valstybinei pagalbos tarnybai. Tam tikrose avarinėse situacijose pagalbos skambutis atliekamas automatiškai.

Gedimo skambutis: naudokite informaciją apie buvimo vietą, kad paskambintumėte avarinei tarnybai. Norėdami susisiekti su pagalbos kelyje tarnyba, galite paskambinti į skambučių centrą. Automobilis automatiškai nurodo transporto priemonės buvimo vietą ir transporto priemonės identifikavimo numerį. Gedimo atveju, pagalbos kelyje tarnyba nedelsdama pasirūpins, kad transporto priemonė būtų išgabenta. Automatinis techninės pagalbos iškvietimas inicijuojamas, jei transporto priemonėje yra tam tikrų pavarų dėžės, variklio ar stabdžių sistemos gedimų. Klientų aptarnavimas: tai suteikia tiesioginę prieigą prie klientų aptarnavimo tarnybos, kai reikia pateikti užklausą – nereikia laukti ir pildyti formų.

## MY REMOTE

Nuotolinis valdymas: užrakininkite ir atrakinkite duris, įjunkite priekinius žibintus naudodami programėlę.

Automobilio paieška: naudokite programėlę ir raskite pastatytą automobilį.

## MY CAR

Automobilio informacija: apžvelgiami tokie parametrai kaip degalų lygis, padangų slėgis, rida ir alyvos lygis.

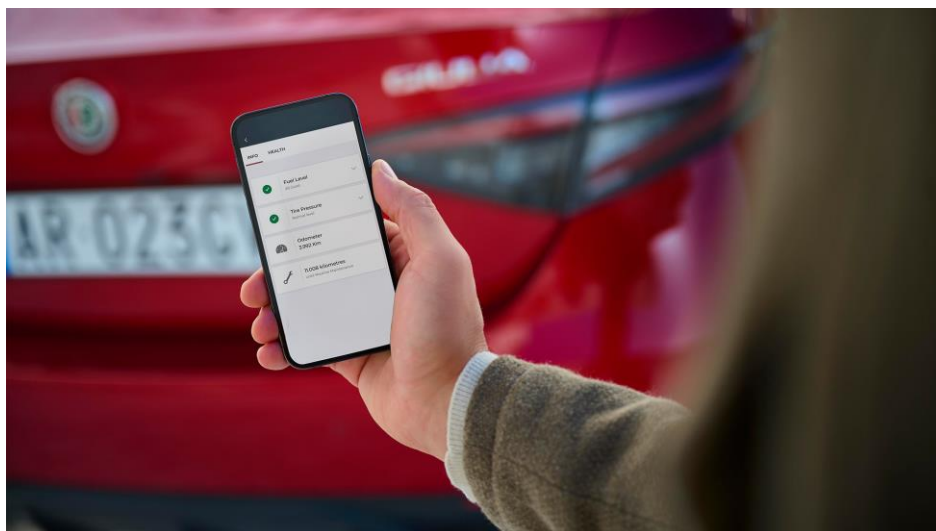
## MY NAVIGATION

Send & Go: suplanuokite maršrutą išmaniuoju telefonu ir nusiųskite jį į savo automobilį.

Lankytinų vietų paieška: išmaniuoju telefonu suplanuokite maršrutus į lankytinas vietas ir nusiųskite juos į automobilį.

Live Traffic: realiuoju laiku informacijos apie eismą rodymas informacijos ir pramogų sistemos ekrane, kad būtų galima iš naujo suplanuoti maršrutą.

Žemėlapių atnaujinimai belaidžiu būdu: funkcija Over the Air leidžia greitai ir lengvai įdiegti programinės įrangos atnaujinimus.



## INTEGRUOTA STABDŽIŲ SISTEMA (IBS)

Naujoviška elektromechaninė sistema apjungia ABS, ESC (elektroninės stabilumo kontrolės) ir stabdžių stiprintuvo funkcijas ir sujungia mechaninius komponentus į vieną modulį. Stabdymo slėgį stabdžių diskuose sukuria mechaninė pavara, valdoma elektros variklio, kurį savo ruožtu valdo specialus elektroninis modulis.

- Mažesnis svoris (-4 kg)
- Kompaktiška konstrukcija (-4 dm<sup>3</sup>)
- Optimalus svorio paskirstymas
- Nėra ABS stabdžių pedalo vibracijos
- Integracija su „Alfa™ DNA“ užtikrina skirtingas stabdymo charakteristikas, priklausomai nuo pasirinkto važiavimo režimo.
- Labai greitas reagavimo laikas
- Trumpesnis stabdymo kelias
- Leidžia naudoti aukšto lygio regeneracinį stabdymą hibridinėse versijose ir sumažina stabdžių trinkelėlių ir diskų nusidėvėjimą.

## ALFA™ DNA DINAMIKOS VALDYMAS

Alfa™ DNA važiavimo dinamikos valdymo sistema per kelias sekundes gali pritaikyti automobilio charakterį prie pasirinkto važiavimo režimo.

Galimi 3 režimai:

- Dinamiškas
- Natūralus
- Pažangiai efektyvus

Alfa™ DNA važiavimo dinamikos valdymo sistema turi įtakos šiems parametrams:

- Variklio reakcijai
- Alfa™ Q4 visų varančiųjų ratų sistemai (eAWD)
- Automatinei pavarų dėžei
- Elektroninei stabilumo kontrolei (ESC)
- Traukos kontrolei (ASR)
- Integruotai stabdžių sistemai (IBS)
- Elektriniam vairo stiprintuvui
- Išmaniajai aktyviajai pastovaus greičio palaikymo sistemai (iACC)
- Alfa™ aktyviajai pakabai (jei yra komplektacijoje)
- 12,3 colio skaitmeniniam prietaisų skydelio ekranui



## 50:50 SVORIO PASKIRSTYMAS

Idealus automobilio svorio pasiskirstymas santykiu 50:50 pasiektas naudojant labai lengvas medžiagas, pavyzdžiui, aliuminį ir anglies pluoštą. Nuoseklus jų naudojimas kartu su novatoriškais techniniais sprendimais lemia puikų valdymą ir nepakartojamą vairavimo patirtį.

## 8 LAIPSNIŲ AUTOMATINĖ PAVARŲ DĖŽĖ

ZF® automatinė pavarų dėžė, kuri yra standartinė visuose modeliuose, keičia savo charakterį priklausomai nuo pasirinkto važiavimo režimo. Mėgaukitės komfortu ir efektyvumu naudodamiesi pažangiuoju efektyvumo režimu, harmoningu pavarų perjungimu pasirinkus natūralų režimą ir sportiškais perjungimais važiuojant dinamiu režimu.

## ALFA™ Q2 DIFERENCIALAS

Alfa™ Q2 mechaninis riboto praslydimo diferencialas optimizuoja sukibimą bet kokiomis važiavimo sąlygomis, optimaliai paskirstydamas sukimo momentą galinei ašiai.

Dinamiško posūkio metu dėl išcentrinių jėgų automobilio svoris labiau tenka išoriniams ratams. Dėl to sumažėja vidinių ratų sukibimas. Tokiu atveju įsijungia riboto praslydimo diferencialas ir sumažina vidinio galinio rato sukimosi greitį. Dėl to sukimo momentas iš variklio gali būti perduodamas kelio dangai. Automobilis turi geresnį sukibimą posūkyje ir vairuotojas gali dinamiškiau pagreitinti automobilį išvažiuojant iš posūkio.

## ALFA™ Q4 VISŲ VARANČIŲJŲ RATŲ SISTEMA

Universali Alfa™ Q4 visų varančiųjų ratų sistema suteikia Jums reikalingą sukibimą, kai jo labiausiai reikia. Sistema apsaugo nuo per didelio ir per mažo pasukimo ir optimaliai paskirsto varomąją galią, kad automobilis išlaikytų idealią važiavimo trajektoriją.

Joje įdiegta aktyvioji transmisijos valdymo sistema (ATC), kuri kartu su papildomu priekinės ašies diferencialu (FAD) priekinėje ašyje užtikrina labai trumpą reakcijos laiką ir dinamišką galios paskirstymą.

- Įprastomis sąlygomis 100 % variklio sukimo momento tenka galinei ašiai.
- Sumažėjus traukos jėgai, iki 50 % variklio sukimo momento perduodama priekinei ašiai.
- Sukimo momento pasiskirstymas per 150 milisekundžių.
- Sistema leidžia pasiekti iki 2,5 % greičio skirtumą tarp priekinės ir galinės ašies.
- Sujungta su Alfa™ DNA laiko dinamikos valdymo sistema.





# STELVIO

Šioje brošiūroje pateikta informacija atitinka technines automobilio charakteristikas, galiojančias jo išleidimo metu.

Alfa Romeo pasilieka teisę keisti kainas, techninę informaciją ir įrangą be išankstinio įspėjimo.

Automobilių modelių sąnaudų duomenis pagal ES teisės aktus (WLTP) nustatė nepriklausomas bandymų institutas. Sąnaudų duomenys skirti skirtingų automobilių modelių palyginimui. Jie pagrįsti matavimais, imituojančiais vidutinį važiavimą, ir negali tiksliai atspindėti automobilio sąnaudų realiam eisme, priklausomai nuo konkretaus atvejo ir vairavimo stiliaus. Kainoraštyje ir techninėje informacijoje pateikti CO<sub>2</sub>, nuvažiuojamo atstumo ir sąnaudų skaičiai yra būdingi kiekvienam automobilio modeliui ir gali skirtis. Automobilio išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio, ridos ar degalų sąnaudų dydžiams taip pat gali turėti įtakos gamyklinė papildoma įranga. Konkretaus automobilio, kuriuo prekiaujama, atitikties sertifikate yra nurodyta CO<sub>2</sub> vertė, degalų sąnaudų duomenys, o elektrifikuotų modelių atveju – ir elektra nuvažiuojamas atstumas.

Praktinio vairavimo sąlygomis automobilio energijos arba degalų sąnaudas ir nuvažiuojamą atstumą lemia tokie veiksniai kaip vairuotojo vairavimo stilius, važiavimo greitis, temperatūra, išankstinis šildymas, oro ir važiavimo sąlygos, pakrovimas ir automobilio techninė priežiūra. Dėl to sąnaudos ir nuvažiuojamas atstumas gali gerokai skirtis nuo nurodytų verčių. Pavyzdžiui, jei automobilis naudojamas dideliu greičiu priekabai vilkti arba šaltomis žiemos sąlygomis trumpoms kelionėms be išankstinio šildymo, jo sąnaudos gali būti kelis kartus didesnės nei deklaruojamos.